

EXCAVATOR/ ショベル							
BASIC INFORMATION / 基本情報							
MAKER/MODEL メーカー/型式		KOBELCO / SK30SR-2E	SERIAL No. 製造番号	PW10-22426	MFG YEAR 年式	2003	
HOUR METER 稼動時間計		6153	Hr		HOUR METER REPLACED AT: (稼動時間計交換時:		Hr)
Grade Reference: A:NEW OR EQUIVALENT QUALITY / 新品またはそれに準ずる				D:WORKABLE BUT DEGRADED. NEED REPAIRING / 作動可能だが劣化大・要修理			
B:GOOD QUALITY OR REPAIRED / 良好または修理済み				E:NOT WORKABLE. MUST BE REPLACED / 作動不能・要交換			
C:APPROPRIATE FOR ITS YEAR OR WORKING HOUR / 年式・稼動時間相応							
HYDRAULIC PARTS OIL LEAKAGE & OTHERS / 油圧系 油漏れなど							
BOOM CYLINDER ブームシリンダー		OIL LEAKAGE (LARGE) 油漏れ(大)		BLADE CYLINDER 排土板シリンダー			
ARM CYLINDER アームシリンダー				SWING CYLINDER スウィングシリンダー			
BUCKET CYLINDER バケットシリンダー				OFFSET CYLINDER オフセットシリンダー			
MAIN PUMP メインポンプ		NORMAL 正常		COMMENT:		Jacking Up: It won't raise all the way unless you set the speed to maximum.	
				コメント		ジャッキアップ:回転数最大にしないと上がりにくい	
SWIVEL JOINT スィベルジョイント				HYD OIL LEVEL 作動油の量		NEED TO BE FILLED 要補充	
CONTROL VALVE コントロールバルブ				MULTI-CONTROL VALVE マルチレバー		YES 有	
ENGINE / エンジン							
MAKER / メーカー		YANMAR		MODEL / モデル		3TNE82A-E	
ENGINE SOUND エンジン音		NORMAL 正常		COOLING WATER 冷却水		NORMAL 適量	
EXHAUST COLOR 排気色		NORMAL 正常		BATTERY バッテリー		NORMAL 正常	
OIL LEAKAGE エンジン周辺油漏れ		OIL LEAKAGE (LARGE)油漏れ(大)		OIL CONDITION オイル コンディション		NORMAL 正常	
COMMENT :							
コメント :							
OPERATION / 操作							
BUCKET PIN, BOSS/ バケット ピン・ボス		D		(GRADE A-E)			
ARM PIN, BOSS / アーム ピン・ボス		C		(GRADE A-E)			
BOOM PIN, BOSS / ブーム ピン・ボス		D		(GRADE A-E)			
SWING BRAKE 旋回ブレーキ		NORMAL 正常					
SWING TABLE CONDITION/ 旋回ガタ		D		(GRADE A-E)			
COMMENT :							
コメント :							
UNDERCARRIAGE / 足回り							
SHOE TYPE :		STEEL + PAD		SHOE WIDTH		300 mm	
シュータイプ :		鉄シュー+パッド		シュー幅			
	LEFT 左			RIGHT 右			
TRAVELLING /走行		NORMAL/ 正常			NORMAL/ 正常		
PIN BUSH / ピンブッシュ		C			C		
LINK / リンク		C			C		
ADJUST / アジャスト		C			C		
UPPER ROLLER / キャリアローラー		C			C		
LOWER ROLLER / トラック ローラー		C			C		
○:NORMAL 正常 ●:OIL LEAKAGE 油漏れ		○ ○ ○ ○			○ ○ ○ ○		
COMMENT コメント							
OTHERS / その他							
COMMENT コメント		PIPING Safety lever: Does not fully lower Plate: None		Engraving: The last digit is missing		Bottom plate:OIL SMUDGED	
		配管 セーフティーレバー: 下がりにくい プレート:無し		刻印:最後の二桁かけている		底版:油にじみ	