

EXCAVATOR/ ショベル											
BASIC INFORMATION / 基本情報											
MAKER/MODEL メーカー/型式		HITACHI / ZX135US-3		SERIAL No. 製造番号		93198		MFG YEAR 年式		2013	
HOUR METER 稼動時間計		7738		Hr		HOUR METER REPLACED AT: (稼動時間計交換時:				Hr)	
Grade Reference: A: NEW OR EQUIVALENT QUALITY / 新品またはそれに準ずる				D: WORKABLE BUT DEGRADED. NEED REPAIRING / 作動可能だが劣化大・要修理							
B: GOOD QUALITY OR REPAIRED / 良好または修理済み				E: NOT WORKABLE. MUST BE REPLACED / 作動不能・要交換							
C: APPROPRIATE FOR ITS YEAR OR WORKING HOUR / 年式・稼動時間相応											
HYDRAULIC PARTS OIL LEAKAGE & OTHERS / 油圧系 油漏れなど											
BOOM CYLINDER ブームシリンダー				BLADE CYLINDER 排土板シリンダー							
ARM CYLINDER アームシリンダー				SWING CYLINDER スウィングシリンダー							
BUCKET CYLINDER バケットシリンダー				OIL LEAKAGE (SMALL) 油漏れ (小)				OFFSET CYLINDER オフセットシリンダー			
MAIN PUMP メインポンプ		NORMAL 正常		OIL LEAKAGE 油漏れあり		COMMENT: コメント :					
SWIVEL JOINT スィベルジョイント				HYD OIL LEVEL 作動油の量				NEED TO BE FILLED 要補充			
CONTROL VALVE コントロールバルブ				MULTI-CONTROL VALVE マルチレバー				YES 有			
ENGINE / エンジン											
MAKER / メーカー		ISUZU		MODEL / モデル		4JJ1					
ENGINE SOUND エンジン音		NORMAL 正常		COOLING WATER 冷却水		NORMAL 適量					
EXHAUST COLOR 排気色		NORMAL 正常		BATTERY バッテリー		NORMAL 正常					
OIL LEAKAGE エンジン周辺油漏れ		OIL LEAKAGE (SMALL)油漏れ(小)		OIL CONDITION オイル コンディション		NORMAL 正常					
COMMENT : コメント :											
OPERATION / 操作											
BUCKET PIN, BOSS/ バケット ピン・ボス		C		(GRADE A-E)							
ARM PIN, BOSS / アーム ピン・ボス		C		(GRADE A-E)							
BOOM PIN, BOSS / ブーム ピン・ボス		C		(GRADE A-E)							
SWING BRAKE 旋回ブレーキ		NORMAL 正常									
SWING TABLE CONDITION/ 旋回ガタ		C		(GRADE A-E)							
COMMENT : コメント :											
UNDERCARRIAGE / 足回り											
SHOE TYPE : シュータイプ :		STEEL 鉄		SHOE WIDTH シュー幅		500 mm					
		LEFT 左				RIGHT 右					
TRAVELLING / 走行		NORMAL/ 正常				NORMAL/ 正常					
PIN BUSH / ピンブッシュ		C				C					
LINK / リンク		C				C					
ADJUST / アジャスト		C				C					
UPPER ROLLER / キャリアローラー		C				C					
LOWER ROLLER / トラック ローラー		C				C					
○: NORMAL 正常 ●: OIL LEAKAGE 油漏れ		○ ○ ○ ○ ○ ○ ○				○ ○ ○ ○ ○ ○ ○					
COMMENT コメント											
OTHERS / その他											
COMMENT コメント		Repaired after tipping over in the past 転倒修理歴あり				#REF!					