

EXCAVATOR/ ショベル		BASIC INFORMATION / 基本情報			
MAKER/MODEL メーカー/型式		AIRMAN(Hitachi) / AX58Mu		SERIAL No. 製造番号	877-B000094
				MFG YEAR 年式	1996
HOUR METER 稼動時間計		3411 Hr		HOUR METER REPLACED AT: (稼動時間計交換時: Hr)	
Grade Reference: A: NEW OR EQUIVALENT QUALITY / 新品またはそれに準ずる B: GOOD QUALITY OR REPAIRED / 良好または修理済み C: APPROPRIATE FOR ITS YEAR OR WORKING HOUR / 年式・稼動時間相応 D: WORKABLE BUT DEGRADED, NEED REPAIRING / 作動可能だが劣化大・要修理 E: NOT WORKABLE, MUST BE REPLACED / 作動不能・要交換					
HYDRAULIC PARTS OIL LEAKAGE & OTHERS / 油圧系 油漏れなど					
BOOM CYLINDER ブームシリンダー		OIL LEAKAGE (SMALL) 油漏れ (小)		BLADE CYLINDER 排土板シリンダー	
ARM CYLINDER アームシリンダー				SWING CYLINDER スウィングシリンダー	
BUCKET CYLINDER バケットシリンダー				OFFSET CYLINDER オフセットシリンダー	
MAIN PUMP メインポンプ		NORMAL 正常		COMMENT: コメント :	
SWIVEL JOINT スィベルジョイント				HYD OIL LEVEL 作動油の量	
				GOOD 適量	
CONTROL VALVE コントロールバルブ				MULTI-CONTROL VALVE マルチレバー	
				selectable valve (セレクトゲイルバルブ)	
ENGINE / エンジン					
MAKER / メーカー		ISUZU		MODEL / モデル	
				4LE1	
ENGINE SOUND エンジン音		NORMAL 正常		COOLING WATER 冷却水	
				NORMAL 適量	
EXHAUST COLOR 排気色		NORMAL 正常		BATTERY バッテリー	
				NORMAL 正常	
OIL LEAKAGE エンジン周辺油漏れ				OIL CONDITION オイル コンディション	
				NORMAL 正常	
COMMENT コメント		Fuel seems to be jammed, engine may stop. 燃料詰まりの可能性、エンジン止まる			
OPERATION / 操作					
BUCKET PIN, BOSS / バケット ピン・ボス		C		(GRADE A-E)	
ARM PIN, BOSS / アーム ピン・ボス		C		(GRADE A-E)	
BOOM PIN, BOSS / ブーム ピン・ボス		C		(GRADE A-E)	
SWING BRAKE 旋回ブレーキ					
SWING TABLE CONDITION / 旋回ガタ		C		(GRADE A-E)	
COMMENT コメント					
UNDERCARRIAGE / 足回り					
SHOE TYPE シュータイプ		RUBBER ゴム		SHOE WIDTH シュー幅	
				400 mm	
		LEFT 左		RIGHT 右	
TRAVELLING / 走行		NORMAL / 正常		NORMAL / 正常	
PIN BUSH / ピンブッシュ		C		C	
LINK / リンク		C		C	
ADJUST / アジャスト		C		C	
UPPER ROLLER / キャリアローラー		C		C	
LOWER ROLLER / トラックローラー		C		C	
O: NORMAL 正常 ●: OIL LEAKAGE 油漏れ		O O O O O O O		O O O O O O O	
COMMENT コメント					
OTHERS / その他					
COMMENT コメント					